



**THESSALONIKI
SUMMIT
2017**



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ
ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ**

2nd Thessaloniki Summit 2017

Ισχυρή και Ανταγωνιστική Βιομηχανία ως Προϋπόθεση για ένα Νέο Παραγωγικό Μοντέλο

Ο Νέος Ενεργειακός Χάρτης στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης

Θεσσαλονίκη, 5-6 Οκτωβρίου 2017

Ενεργειακή Ασφάλεια στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2014 για την “Ευρωπαϊκή στρατηγική και την ενεργειακή ασφάλεια”, η Ε.Ε.:

- εισάγει το 53% της συνολικής ενέργειας που καταναλώνει
- έχει έντονη εξάρτηση σε εισαγωγές αργού (90%) και Φυσικού Αερίου (66%), και σε μικρότερο βαθμό για στερεά καύσιμα (42%) και πυρηνικά (40%)
- θα αντιμετωπίσει σημαντικές αλλαγές στον ενεργειακό εφοδιασμό της, ως απόρροια της αύξησης της παγκόσμιας ζήτησης ενέργειας κατά 30% έως το 2040

Δράσεις για διασφάλιση επάρκειας και αποφυγή κρίσεων εφοδιασμού ενέργειας

- εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ενέργειας
- ενίσχυση της συνεργασίας σε περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο
- διαφοροποίηση των εξωτερικών πηγών εφοδιασμού και υποδομών
- επίσπευση έργων διασύνδεσης και υποδομής
- αύξηση αποθηκευτικών χώρων
- εξοικονόμηση ενέργειας & μετάβαση σε κοινωνία χαμηλών εκπομπών άνθρακα

Έργα υποδομών στην ΝΑ Ευρώπη (1)

✓ Έργα διασύνδεσης δικτύων ΦΑ

- αγωγός TAP για μεταφορά αζέρικου ΦΑ στην Ιταλία μέσω Ελλάδας και Αλβανίας, σύνδεση με TANAP (δυναμικότητα 10 bcm/y, εκτίμηση λειτουργίας 2019)
- αγωγός IAP για μεταφορά αζέρικου ΦΑ στην Κροατία με διέλευση από Μαυροβούνιο και Βοσνία, σύνδεση με TAP (δυναμικότητα 5 bcm/y, εκτίμηση λειτουργίας 2020)
- αγωγός ΦΑ IGB για τη διασύνδεση Ελλάδας-Βουλγαρίας (δυναμικότητα 5 bcm/y, εκτίμηση λειτουργίας 2018)
- αγωγός Poseidon για μεταφορά ρώσικου ΦΑ στην Ιταλία μέσω Ελλάδας και Τουρκίας/Βουλγαρίας (δυναμικότητα 8.5 bcm/y, υπό αξιολόγηση)
- αγωγός East Med για μεταφορά ΦΑ από τη λεκάνη της Λεβαντίνης στη Θεσπρωτία με διέλευση από Κύπρο, Κρήτη και Πελοπόννησο, σύνδεση με IGB/Poseidon (δυναμικότητα 8 bcm/y, υπό αξιολόγηση)
- αγωγοί διασύνδεσης μεταξύ όμορων κρατών
 - IBR Βουλγαρίας - Ρουμανίας
 - ITB Τουρκίας - Βουλγαρίας
 - IBS Βουλγαρίας - Σερβίας
 - IRH Ρουμανίας - Ουγγαρίας

Έργα υποδομών στην ΝΑ Ευρώπη (2)

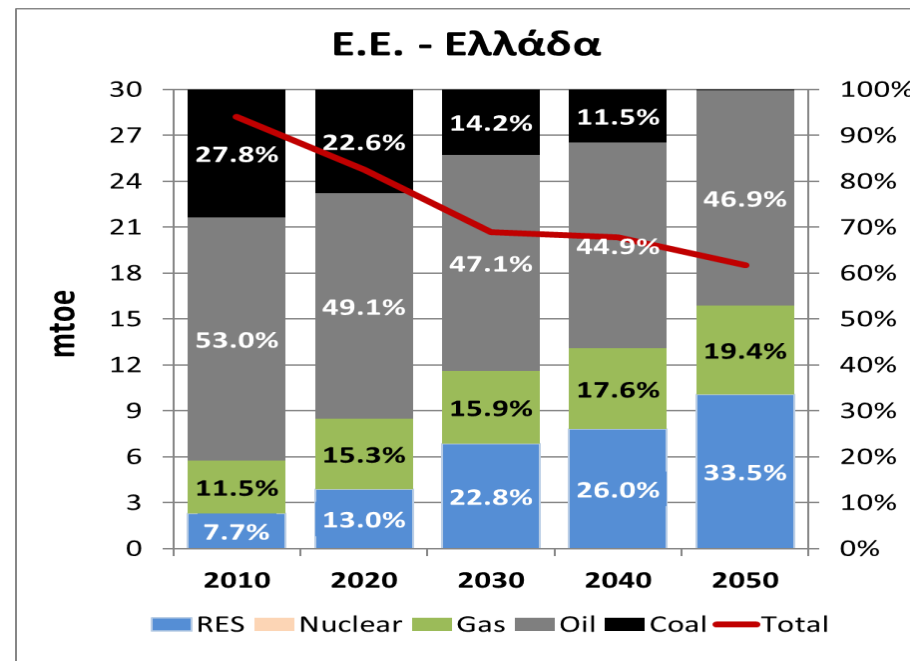
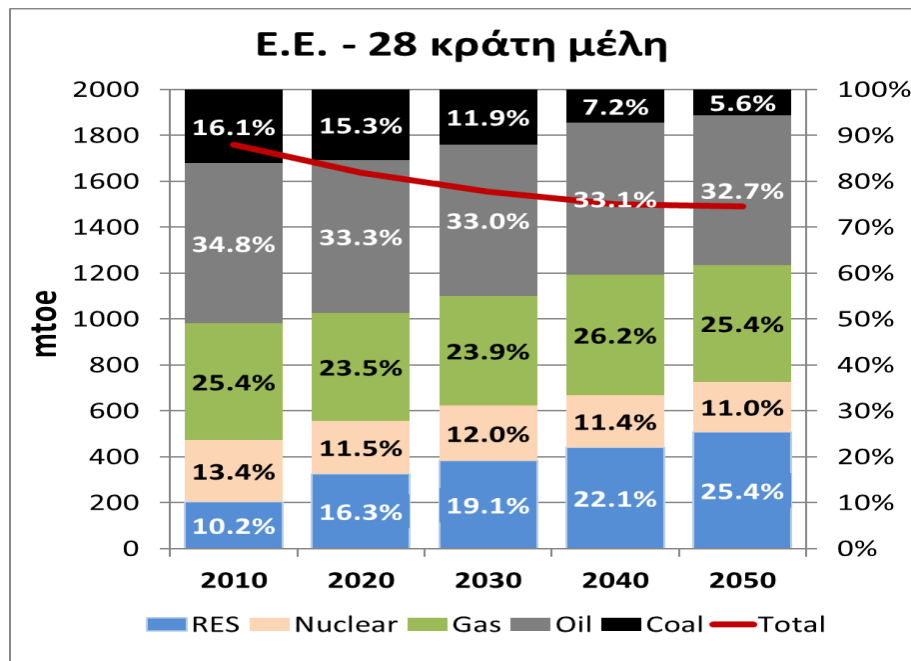
✓ Έργα διασύνδεσης δικτύων Ηλ. Ενέργειας

- διασύνδεση δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Ισραήλ, Κύπρου και Ελλάδας (EuroAsia Interconnector)
 - Ισραήλ - Κύπρος, έναρξη 2017, εκτίμηση λειτουργίας 2019
 - Κύπρος - Κρήτη, έναρξη 2017, εκτίμηση λειτουργίας 2020
 - Κρήτη - Αττική, έναρξη 2018, εκτίμηση λειτουργίας 2022
- διασύνδεση δικτύων μεταφοράς ηλ. μεταξύ όμορων κρατών
 - Βοσνίας Ερζεγοβίνης - Κροατίας
 - Αλβανίας - Κοσόβου
 - ΠΓΔΜ - Αλβανίας
 - Βουλγαρίας - Ελλάδας
 - Ιταλίας - Μαυροβουνίου
 - Ιταλίας - Σλοβενίας

✓ Έργα αύξησης αποθηκευτικών χώρων LNG

- ολοκλήρωση κατασκευής 3^{ης} δεξαμενής στη Ρεβυθούσα χωρητικότητας 95.000 m³
- πλωτός τερματικός σταθμός LNG στην Αλεξανδρούπολη χωρητικότητας 170.000 m³
- πλωτός τερματικός σταθμός LNG στην Αλβανία χωρητικότητας 230.000 m³
- πλωτός τερματικός σταθμός LNG στην Τουρκία χωρητικότητας 70.000 m³
- δύο δεξαμενές LNG στην Κροατία χωρητικότητας 360.000 m³
- δεξαμενή LNG στην Τουρκία χωρητικότητας 280.000 m³

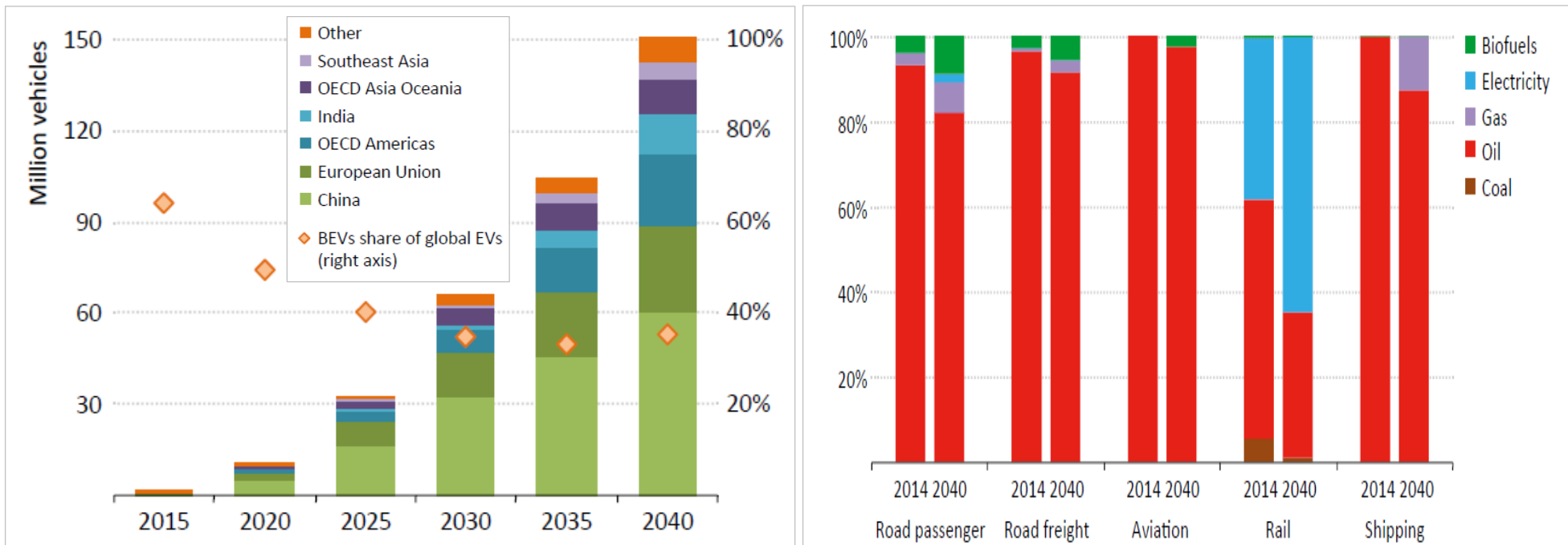
Πρόβλεψη κατανάλωσης ενέργειας & διάρθρωσης ενεργειακού μίγματος



Πηγή: European Commission (EU Energy, Transport & GHG Emissions - Trends to 2050)

- η συνολική ακαθάριστη κατανάλωση ενέργειας σε ευρωπαϊκό/εθνικό επίπεδο βαίνει καθοδική (-15% έως το 2050)
- η συμμετοχή του άνθρακα στο ενεργειακό μίγμα βαίνει μειούμενη, με εντονότερη κλιμάκωση σε εθνικό επίπεδο / το αντίθετο ισχύει για τις ΑΠΕ
- η παραγωγή πυρηνικής ενέργειας σε ευρωπαϊκό επίπεδο ακολουθεί φθίνουσα πορεία μέχρι το 2050, αν και σε επίπεδο συμμετοχής στο ενεργειακό μίγμα διατηρείται σταθερή / σε εθνικό επίπεδο δεν αναμένεται η εγκατάσταση μονάδων παραγωγής πυρηνικής ενέργειας
- στο εγχώριο ενεργειακό μίγμα η κυρίαρχη μεταβολή συνίσταται στην υποκατάσταση του άνθρακα πρωτίστως από ΑΠΕ και δευτερευόντως από φυσικό αέριο, κυρίως για ηλεκτροπαραγωγή
- η συμμετοχή του πετρελαίου στο ενεργειακό μίγμα δεν θα υποστεί ουσιαστική μεταβολή μέχρι το 2050

Επίδραση της ηλεκτροκίνησης στη ζήτηση πετρελαίου



Πηγή: IEA (World Outlook Energy 2016)

- παρά τους φιλόδοξους στόχους για σημαντική διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης (150 εκατ. EVs το 2040), τα προϊόντα πετρελαίου παραμένουν η κύρια πηγή καυσίμων μεταφοράς
- η διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στις χώρες της Βόρειας Ευρώπης συνδέεται άμεσα με την υιοθέτηση ισχυρών κινήτρων, είτε με τη μορφή επιδοτήσεων και φορολογικών απαλλαγών, είτε με την παροχή ειδικών προνομίων (μειωμένες τιμές διοδίων και πρόσβαση σε λωρίδες λεωφορείων)
- το θέμα υποδομής των δικτύων για τη φόρτιση των EVs αποτελεί κρίσιμο ζήτημα, το οποίο μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την ασφάλεια των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας
- η ενεργειακή απόδοση των μηχανών εσωτερικής καύσης θα συνεχίσει να βελτιώνεται μέσα στα επόμενα 20 έτη, γεγονός που αναμένεται να έχει μεγαλύτερη επίπτωση στη μείωση της ζήτησης πετρελαίου σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση

Επενδύσεις ΕΛΠΕ στην Έρευνα & Παραγωγή Υδρογονανθράκων

Τα ΕΛΠΕ:

- ❑ ενεργούν ως διαχειριστής κοινοπραξίας (ΕΛΠΕ 50%, Edison 50%) για την παραχώρηση του Πατραϊκού κόλπου
- ❑ έχουν ανακηρυχθεί “προτιμητέος ανάδοχος” σε 2 χερσαίες περιοχές της Δυτικής Ελλάδας (Άρτα-Πρέβεζα και ΒΔ Πελοπόννησος)
- ❑ έχουν ανακηρυχθεί “προτιμητέος ανάδοχος” σε 2 περιοχές του Ιονίου: Οικόπεδο 2 σε κοινοπραξία (Total 50%, ΕΛΠΕ 25%, Edison 25%), και Οικόπεδο 10 (ΕΛΠΕ 100%), ενώ εκκρεμεί η απόφαση για το Οικόπεδο 1
- ❑ προτίθενται να ισχυροποιήσουν και να διευρύνουν τις στρατηγικές τους συμμαχίες με μεγάλες διεθνείς εταιρίες και να εξετάσουν τυχόν νέες ευκαιρίες που θα προκύψουν



Επενδύσεις ΕΛΠΕ στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Τα ΕΛΠΕ:

- ❑ προωθούν έργα ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ, έχοντας 8,4 MW σε λειτουργία και 200 MW σε διάφορα στάδια ανάπτυξης (κυρίως Φ/Β και αιολικά πάρκα)
- ❑ συμμετείχαν με επιτυχία στον πρώτο διαγωνισμό για νέους Φ/Β σταθμούς στο τέλος του 2016, και προχωρούν πλέον στην κατασκευή 3 Φ/Β πάρκων σε ιδιόκτητους χώρους, συνολικής ισχύος 8,6 MW
- ❑ υλοποιούν πρόγραμμα εγκατάστασης Φ/Β σταθμών σε πρατήρια και εγκαταστάσεις του Ομίλου
- ❑ συνεργάζονται με πανεπιστημιακά ιδρύματα και ερευνητικούς φορείς σε τομείς που αφορούν τα βιοκαύσιμα, την αξιοποίηση τηγανελαιίων, την παραγωγή υδρογόνου με ηλιακή ενέργεια και τις εναλλακτικές τεχνολογίες κίνησης



ΕΛΠΕ: Δέσμευση και Όραμα για το Μέλλον

Τα ΕΛΠΕ φιλοδοξούν να αποτελέσουν έναν ισχυρό περιφερειακό ενεργειακό Όμιλο στην περιοχή των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υψηλής ποιότητας προϊόντων & υπηρεσιών σε όλο το εύρος της ενεργειακής αγοράς

Το όραμά μας για διάκριση και επιτυχή παρουσία στις επιχειρήσεις του μέλλοντος συνίσταται στην αποδοχή των εξής πυλώνων συμπεριφοράς:

